PARTES DIARIOS.

Equipo: Fecha:

N° de interno: Operario a cargo:

Km inicial: Km final:

Horas de trabajo:

|  |  |
| --- | --- |
| Tareas diarias |  |
| Tareas semanales |  |

|  |  |
| --- | --- |
| PM1 |  |
| PM2 |  |
| PM3 |  |
| PM4 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| FILTROS | LIMPIEZA | CAMBIO | CANTIDAD |
| Combustible |  |  |  |
| Ac. Motor |  |  |  |
| Ac. Diferencial |  |  |  |
| Ac. Caja |  |  |  |
| Ac. Hidráulico |  |  |  |
| Refrigerante |  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | REPOSICION | CAMBIO |
| Combustible |  |  |
| Ac. Motor |  |  |
| Ac. Diferencial |  |  |
| Ac. Caja |  |  |
| Ac. Hidráulico |  |  |
| Refrigerante |  |  |
| Grasa |  |  |

Observaciones:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ORDEN DE TRABAJO.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Orden de trabajo. | | | |
| Equipo: | | | |
| N° de interno de equipo: | | | |
| Fecha: | | | |
| Responsable: | | | |
| Operación | Tareas. | Fallas | Observaciones |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

EJEMPLO:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Orden de trabajo. | | | |
| Equipo: | | | |
| N° de interno de equipo: | | | |
| Fecha: | | | |
| Responsable: | | | |
| Operación | Tareas. | Fallas | Observaciones |
| PM1 | Cambiar aceite y filtro de motor |  |  |
| Cambiar filtros de combustible |  |  |
| Lubricar con grasa. |  |  |
| Si es necesario: Cambiar el prefiltro de combustible (trampa de agua) |  |  |
| Verificar el nivel de aceite de la caja de cambio y diferencial |  |  |
| Inspeccionar el sistema de refrigeración del motor |  |  |
| Inspeccionar el sistema de la dirección hidráulica |  |  |
| Inspeccionar el sistema de frenos. |  |  |
| Limpiar el filtro de aire; cambiar si es necesario |  |  |