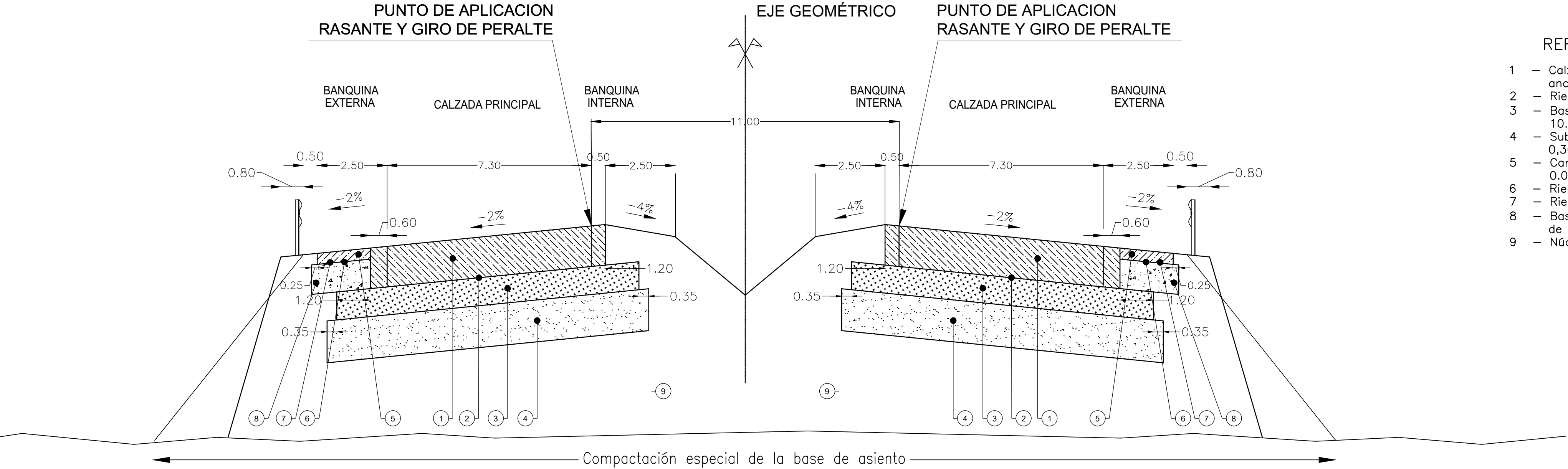


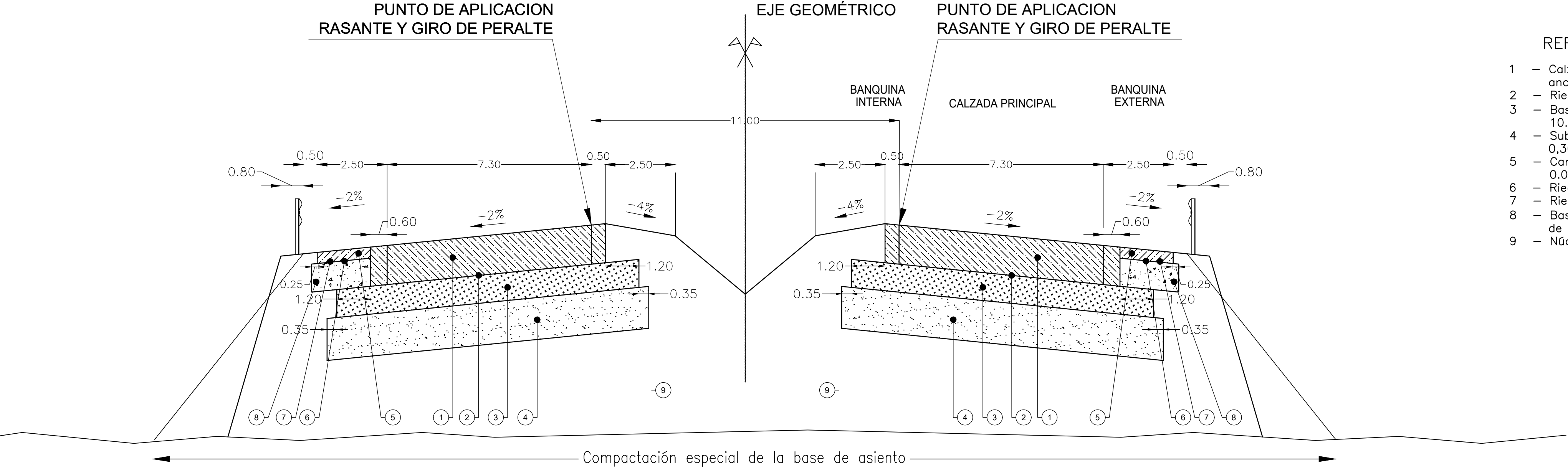
PERFIL TIPO ALTERNATIVA RÍGIDA - CALZADA PRINCIPAL  
RPN°215 - AUTOVÍA RPN°6



REFERENCIAS PERFIL ESTRUCTURAL:

- 1 - Calzada de Hormigón de Cemento Portland de 8.40m, en ancho y 0.29m de espesor.
- 2 - Riego de curado en 10,80m de ancho
- 3 - Base de Suelo Cemento con una R.C.S.  $\geq 20$  kg/cm<sup>2</sup>, en 10,80 m de ancho y 0.20 m de espesor.
- 4 - Subbase de suelo mejorado con cal, en 11.50m de ancho y 0,30m de espesor
- 5 - Carpeta de concreto asfáltico para banquina externa en 0.07 m de espesor y 1.90 m de ancho.
- 6 - Riego de liga de 1.90m en ancho.
- 7 - Riego de imprimación en 2.15 m de ancho.
- 8 - Base de suelo cal con una R.C.S.  $\geq 15$ kg/cm<sup>2</sup>, de 0.22 m de espesor y en un ancho de 2.15m.
- 9 - Núcleo de terraplén con compactacion especial.

PERFIL TIPO ALTERNATIVA RÍGIDA - CALZADA PRINCIPAL  
AUTOVÍA RPN°6 - RPN°11



REFERENCIAS PERFIL ESTRUCTURAL:

- 1 - Calzada de Hormigón de Cemento Portland de 8.40m, en ancho y 0.28m de espesor.
- 2 - Riego de curado en 10,80m de ancho
- 3 - Base de Suelo Cemento con una R.C.S.  $\geq 20$  kg/cm<sup>2</sup>, en 10,80 m de ancho y 0.20 m de espesor.
- 4 - Subbase de suelo mejorado con cal, en 11.50m de ancho y 0,30m de espesor
- 5 - Carpeta de concreto asfáltico para banquina externa en 0.07 m de espesor y 1.90 m de ancho.
- 6 - Riego de liga de 1.90m en ancho.
- 7 - Riego de imprimación en 2.15 m de ancho.
- 8 - Base de suelo cal con una R.C.S.  $\geq 15$ kg/cm<sup>2</sup>, de 0.21 m de espesor y en un ancho de 2.15m.
- 9 - Núcleo de terraplén con compactacion especial.

TAINI JUAN IGNACIO  
PROYECTO FINAL

PERFILES TIPO DE PAVIMENTO  
RÍGIDO

Esc. Horizontal: 1:100