

ÍNDICE

1. Memoria descriptiva

2. Análisis de la capacidad del sistema

3. Memoria de cálculos

1. Selección del conductor
2. Selección de aisladores
3. Cálculo termodinámico del conductor
4. Cálculo mecánico de conductores
 - 4(1). Vano normal (200 m)
 - 4(2). Vano 002-003 (200 m - vano desnivelado)
 - 4(3). Vano 003-004 (120 m - vano desnivelado)
5. Cálculo mecánico de estructuras
 - 5(1). (A). Estructura de suspensión (Ss)
(B). Estructura de suspensión (Sp)
 - 5(2). Retención de cruce (RC1)
 - 5(3). Retención de cruce (RC2)
 - 5(4). Terminal de apertura (TA)
 - 5(5). Terminal de ET (T)
 - 5(6). Retención angular (RA1 y RA2)
 - 5(7). Retención angular (RA3)
 - 5(8). Retención angular (RA 0°-10°)

4. Planos

1. Lámina 1 - Traza L.A.T. - Ubicación de piquetes
2. Lámina 2 - Planilla de piquetes
3. Lámina 3.A - Estructura de suspensión (Ss)
Lámina 3.B - Estructura de suspensión (Sp)
4. Lámina 4 - Cruce de autovía
5. Lámina 5 - Apertura de L.A.T. SGA - Chajarí
6. Lámina 6 - Estructuras triples
7. Lámina 7 - Estructuras dobles
8. Lámina 8 - Fundaciones
9. Lámina 9 - Franja de servidumbre
10. Lámina 10 - E.T. Federación
11. Lámina 11 - Esquema unifilar E.T.

5.Anexos

1. Anexo I (ACCC Lisbon)
2. Anexo II (aislador de suspensión)
3. Anexo III (aislador de retención)