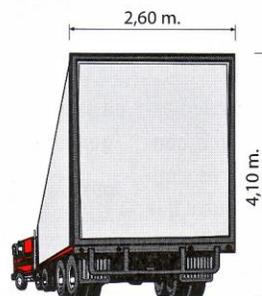
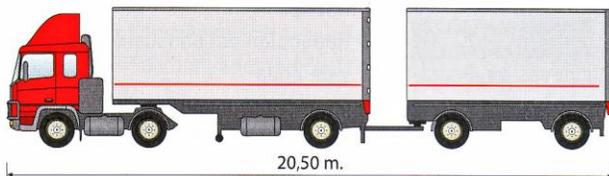
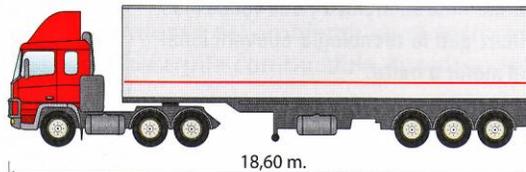
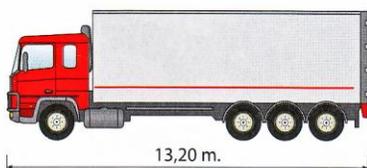


Dimensiones, Peso Máximo y Tolerancia

El Decreto 79/98 introdujo importantes modificaciones en materias tales como dimensiones máximas autorizadas y pesos máximos transmisibles a la calzada y estableció tolerancias en los pesos por eje

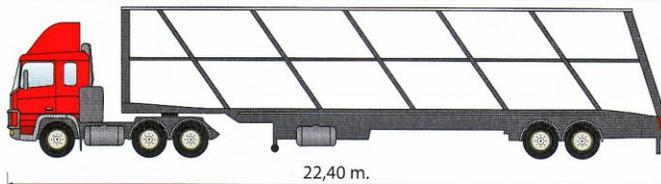
Dimensiones Máximas Autorizadas



Alto máximo:
4,10 m.

Ancho máximo:
2,60 m.

Dimensiones máximas autorizadas con restricciones a la circulación



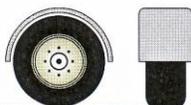
Alto máximo: **4,30 m.**

Altura máxima permitida con circulación restringida para los vehículos destinados al transporte de contenedores y portacontenedores. Las restantes dimensiones se ajustan a las de los vehículos de circulación no restringida.

Vehículo destinado al transporte de otros vehículos sobre sí (mosquito)

Pesos Máximos Permitidos por eje o conjunto de ejes y tolerancias permitidas

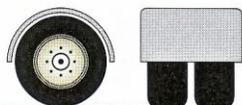
Eje Simple



Simple

6 toneladas

Tolerancia: 500 Kg.

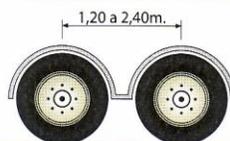


Dual

10,5 toneladas

Tolerancia: 1000 Kg.

Tándem Doble



Simple - Simple

10 toneladas

Tolerancia: 1500 Kg.

Dual - Simple

14 toneladas

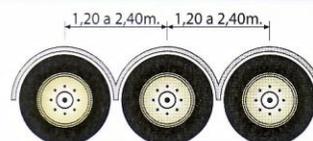
Tolerancia: 1500 Kg.

Dual - Dual

18 toneladas

Tolerancia: 1500 Kg.

Tándem Triple



Dual - Dual - Simple

21 toneladas

Tolerancia: 2000 Kg.

Dual - Dual - Dual

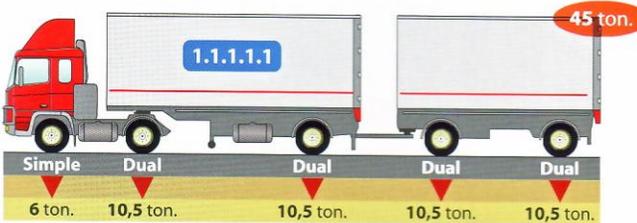
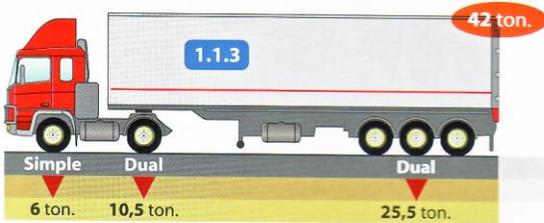
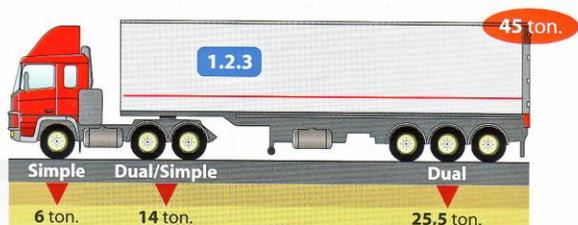
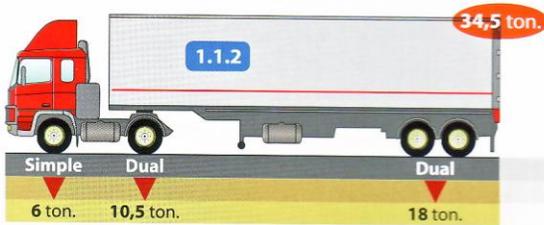
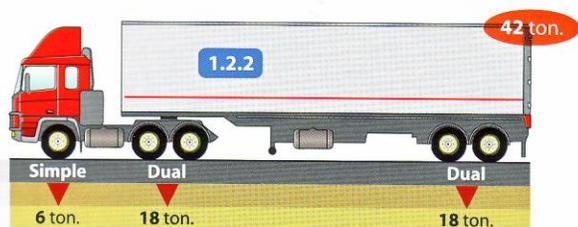
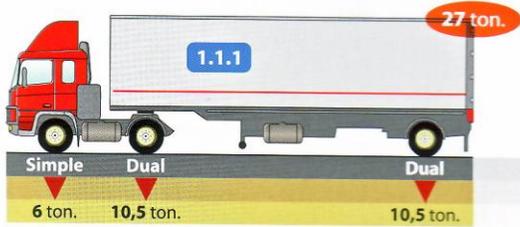
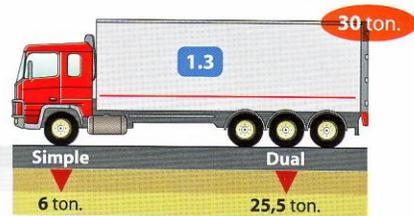
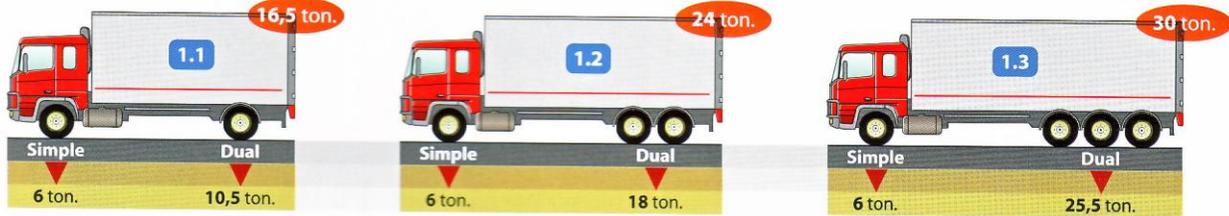
25,5 toneladas

Tolerancia: 2000 Kg.

Las tolerancias en los pesos por eje o conjunto tándem, se admiten **siempre y cuando no se supere el peso máximo total permitido**, por lo que el exceso en un eje o conjunto tándem debe compensarse con el defecto en el otro.

Para el peso máximo de un vehículo o combinación, se admitirá una tolerancia de quinientos kilogramos (500 Kg.).

Peso Bruto Máximo Permitido



Peso máximo por vehículo o combinación: ningún camión ni acoplado puede superar individualmente las treinta toneladas (30 ton.), aún cuando cuente con un mayor número de ejes. Las combinaciones de camión y acoplado, cualquiera fuera su disposición y distribución de sus ejes, no pueden superar las cuarenta y cinco toneladas (45 ton.) de peso bruto.

Relación peso-potencia: Ningún vehículo o formación puede circular por la vía pública con más de una tonelada por cada tres con veinticinco centésimos (3,25) de potencia efectiva al freno del motor según la norma CETIA3 (DIN 70020).

Carga máxima: potencia efectiva al freno (C.V.)/3,25.

