

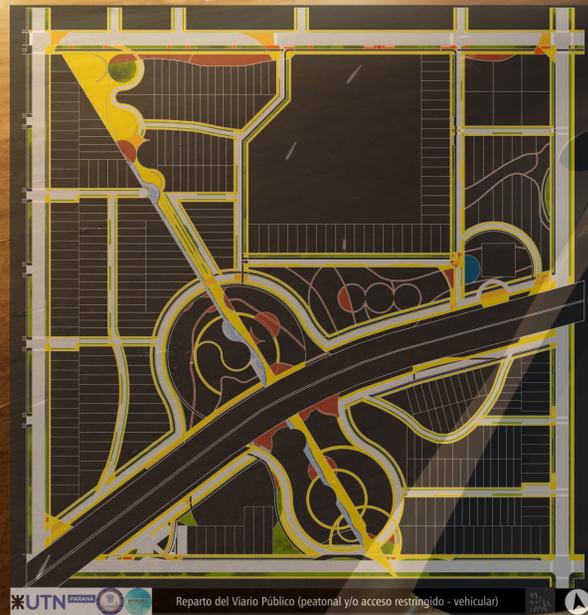


MOVILIDAD Y SERVICIOS

FUNCIONALIDAD

Reparto del Viario Público

Ámbito: Nuevos Desarrollos/Tejidos Existentes



Recuperar la urbanidad del espacio público liberándolo de su función imperante al servicio del coche, para convertirlo en espacio de convivencia y diversos usos.

Referencias del Plano 'Reparto del Viario Público':

En color gris claro la superficie del viario público destinado a calzada y tránsito motorizado (17.709 m²). Mientras que los 61.654 m² de diversos usos peatonales se reparten: en colores amarillos (claros y más anaranjados) aceras e intersecciones con prioridad peatonal; en colorado zonas de equipamientos urbanos (cruces, paradas de colectivo, estacionamiento para bicicletas, etc.); en marrón espacios de estancia, miradores y senderos; en verdes jardines de lluvia, paseos, acequias, paños verdes de vereda, áreas de descanso, etc.); en grises y celestes el recorrido de la acequia principal sobre el Corredor peatonal Del Espinal; y en azules oscuros espacios polivalentes para gimnasia y otros usos.

AGNEL
MAIDANA
TARON
TECTO

EL HORNERO ATELIER
2016